



## **Центърът за градска мобилност взе 81 млн. лв. от три банки, начело с ББР**

July 29, 2015 [Source: КАПИТАЛ](#)

Консорциум от банки, начело с Българска банка за развитие (ББР), отпусна заем от 81 млн. лв. на столичната общинска компания "Център за градска мобилност". Другите две институции са Международната инвестиционна банка с 15 млн. евро и Интернешънъл асет банк – с 20 млн. лв., което означава, че ББР участва с около 31 млн. лв.

Заемът беше търсен с обществена поръчка от общинската фирма, като беше одобрен и от столичния съвет на заседание преди месец. С парите ще се покрият просрочените стари задължения на градския транспорт. Натрупаните през годините 81 млн. лв. са дългове към транспортните оператори - общински и частни.

### **Параметри на кредита**

Срокът на кредита е 10 години с включен гратисен период от 12 месеца и годишна лихва от 5%. Банковото обединение няма да начислява такса за обслужване, става ясно от съобщение на ББР. Трите банки са участвали в открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет "Избор на финансова институция за предоставяне на "Център за градска мобилност" на цели, дългосрочен банков кредит в размер на 81 млн. лв., необходим за финансиране на неразплатените задължения за извършена транспортна услуга от транспортните оператори, осъществяващи дейност на територията на Столична община.

Решението столичният градски транспорт да бъде кредитиран от ББР е интересно, тъй като съществуването на държавна търговска банка се оправдава от управляващите с нуждата от финансираща институция за малки и средни фирми, каквато Центърът за градска мобилност не е. Реално ББР дава заеми рядко, при това на средни и големи компании, като например свързаните с Делян Пеевски "Водстрой 98" (с кредит от 46 млн. лв.) и "Булгартабак" (около 30 млн. лв.).

### **Общински потайности**

Центърът за градска мобилност е 100% собственост на Столична община. Дружеството се появи, след като през февруари 2009 г. "Паркинги и гаражи" се вля в СКГТ-СОФИЯ. В момента то осъществява дейности по изпълнение и организиране на транспорт в Столична община, включително управление, контрол и финансиране на обществения транспорт на територията на общината, отдаване на паркоместа и т.н.

Доскоро обаче дружеството планираше само разходите си, но не и приходите. Може би това, а и нуждата от финансиране на задълженията му, наложи и сключването на нов

договор между фирмата и Столичната община. Сред основните промени е задължението на центъра да се отчита всяка година пред общинския съвет, както и да планира и приходи, а не, както досега, само разходите си.

От отчета на дружеството за миналата година става ясно, че е продало билети за близо 96 млн. лв., като приблизително толкова е и компенсацията от Столична община, плюс 23.7 млн. лв от държавния бюджет и корекции за 8.5 млн. лв., или целият приход от градски транспорт е 220.5 млн. лв. Основният разход са плащанията към транспортните оператори.

От синя зона и наказателни постановления за паркиране общината прави малко над 36 млн. лв. за 2014 г., което всъщност е реалният приход от продажби на компанията. Крайният финансов резултат е печалба от 8.063 млн. лв. Дружеството има търговски вземания за близо 170 млн. лв., а краткосрочните задължения са за 143 млн. лв.