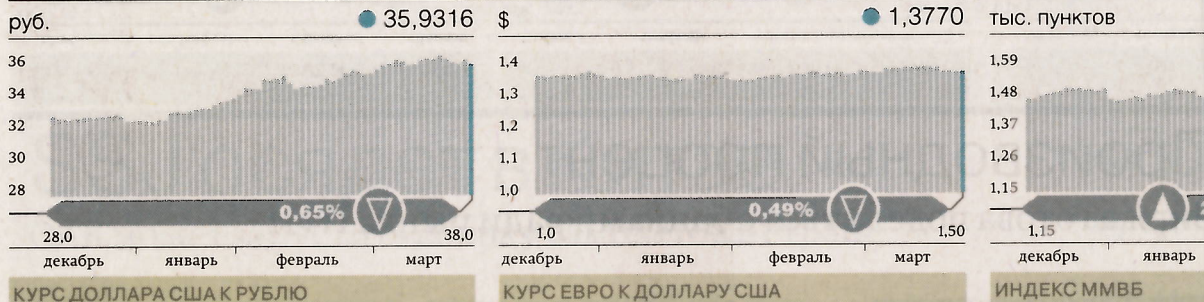


ДЕЛОВЫЕ НОВОСТИ

+ индикаторы

Официальные курсы ЦБ России на 26.03.14

Австралийский доллар	32,8163	Доллар США	35,9316	Канадский доллар	32,0932	Сингапурский доллар
Английский фунт	59,2764	Евро	49,7042	Китайский юань*	58,0225	Новая турецкая лира
Белорусский рубль**	36,4049	Индийская рупия***	59,3862	Норвежская крона*	59,7317	Украинская гривна*
Датская крона*	66,5943	Казахский тенге***	19,7101	СДР	55,4550	Шведская крона*



вчера

Железные дороги завс Тарифы монополии могут привязать к цена

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ИНВЕСТИЦИОННЫЙ БАНК (МИБ)

впервые выпустит рублевые облигации на 14 млрд руб.
Такое решение приняло вчера правление МИБа. Бумаги будут размещаться четырьмя выпусками — объемом 2 млрд, 3 млрд, 4 млрд и 5 млрд руб. Срок обращения бумаг — десять лет с возможностью оферты. Купонные выплаты предусмотрены раз в полугодие. Ставка и срок оферты будут определяться непосредственно перед размещением каждого выпуска. Облигации будут распространяться по открытой подписке. Вторичное обращение организовано на ММВБ. Размещение станет дебютом банка на долгом рынке, это первый выпуск в истории МИБа, созданного в 1970 году странами — участниками Совета экономической взаимопомощи (у России — 56%). **Елена Киселева**

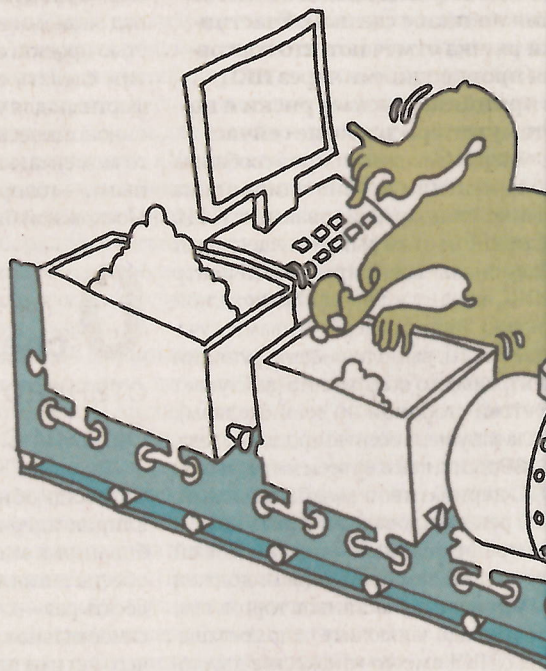
БАНК «ТРАСТ»

утвердил итоги размещения ценных бумаг на ФБ ММВБ.
Общая сумма привлеченных средств составила 3,14 млрд руб., говорится в сообщении банка. В ходе размещения было реализовано 52,7% выпуска доэмиссии. Акции купили юридические лица, в их числе кипрская Erobeg Trading Limited, которой теперь принадлежит 8,8% уставного капитала, Estrenor Finance

Как стало известно „Ъ“, Минэкономики предлагает привязать применяемые ОАО РЖД скидки и наценки к грузовым тарифам к рыночной стоимости товаров, что может сделать этот механизм более прозрачным. Поводом стало предложение «Роснефти» отнять у ОАО РЖД право изменять тарифы. Участники рынка в целом отнеслись к идее Минэкономики положительно, но опасаются того, что реализовать ее на практике будет сложно.

В распоряжении „Ъ“ оказалось письмо Минэкономики от 20 февраля, в котором предлагается увязать ценовой коридор тарифа ОАО РЖД с конечной стоимостью перевозимого груза: при росте мировых цен тариф будет расти, а при падении может применяться скидка. В письме также говорится, что ОАО РЖД сейчас использует ценовой коридор непрозрачно. Это консолидированная позиция Минэкономики, ФАС, Минтранса и ФСТ, говорится в документе.

● ФСТ дала ОАО РЖД с 2013 года право давать скидку до 12,8% от тарифа или уста-



ном объемом грузов. Индексация возможна, если средняя стоимость груза не менее чем за три месяца вырастет на 25% и более по сравнению со средней стоимостью груза за аналогичный период в течение трех лет. В Минэкономики пояснили „Ъ“, что привязка тарифов к ценам на грузы не будет обязательной, она должна применяться «исходя из экономической целесообразно-

не пояснив, почему с тировали позицию. По данным „Ъ“, ту Минэкономики г ствовало обращен вы «Роснефти» Игор на к Дмитрию Медве сподин Сечин предл шить ОАО РЖД пра нять цены на перево за из-за непрозрачно цесса. Идею в правит не поддержали, но в блемой задумались