



## **МИБ предоставит Государственной транспортной лизинговой компании 33 млн долл. США**

16 ноября 2016

Заместитель Председателя Правления Международного инвестиционного банка (МИБ) Владимир Ливенцев и Первый заместитель генерального директора [ПАО «Государственная транспортная лизинговая компания» \(ГТЛК\)](#) Дмитрий Шаплыко подписали соглашение о предоставлении ГТЛК кредитной линии в размере 33 млн долл. США на срок до 7 лет. Торжественная церемония подписания состоялась в штаб-квартире МИБ при участии представителей Банка и ГТЛК.

Предоставляемая Банком кредитная линия направлена на финансирование и рефинансирование покупки и передачи в лизинг 11 воздушных судов чешского производства. Таким образом, МИБ помогает не только развивать транспортную систему своей крупнейшей страны-акционера, но также продолжает поддерживать экономические связи между странами-членами, в данном случае Чехией и Россией. Эта часть мандата Банка в полной мере отражает его межрегиональный характер и широкую географию его операций.

Банк также приобрел еще одного стратегического партнера. ГТЛК является одной из ведущих организаций на рынке лизинговых услуг России и инструментом реализации государственной политики управления и развития транспортной отрасли страны. МИБ и ГТЛК намерены продолжить данное сотрудничество в будущем, и с этой целью планируют еще до конца 2016 года подписать Генеральное соглашение – рамочный договор, определяющий дальнейшее финансовое партнерство сторон.

**В. Ливенцев** прокомментировал подписание: *«Это первый из, я уверен, многих шагов в нашем будущем партнерстве с ГТЛК, которая безусловно станет стратегическим клиентом МИБ в транспортной отрасли России. Именно через поддержку таких проектов обновленный МИБ стремительно выполняет миссию, для которой был создан, и формирует качественный кредитный портфель банка развития».*

*«Сотрудничество с Международным инвестиционным банком поможет ГТЛК еще более эффективно выполнять свою миссию в качестве инструмента реализации государственной политики по развитию российского транспортного сектора. Мы и дальше намерены расширять партнерство с этим международным институтом развития»,* – со своей стороны добавил **Д. Шаплыко**.

С момента своего «перезапуска» в конце 2012 года МИБ в России выступает одним из важных источников поддержки для развития малого и среднего предпринимательства, предоставляя финансирование с этой целью многим национальным финансовым институтам, а также постепенно возвращается к финансированию более масштабных проектов в таких секторах как транспорт и энергетика. Так, за последние четыре года

Банк подписал кредитные и гарантийные соглашения с российскими заемщиками на сумму, достигающую почти 165 млн евро.

*Справка*

**ПАО «Государственная транспортная лизинговая компания» (ГТЛК)** – одна из ведущих организаций на рынке лизинговых услуг России, многопрофильная лизинговая компания, входящая в ТОП-5 лизинговых компаний по объему лизингового портфеля и занимающая лидирующие позиции в сегментах лизинга авиации и водного транспорта. Единственным акционером компании является Российская Федерация в лице Министерства транспорта РФ. ГТЛК является инструментом реализации государственной политики управления и развития транспортной отрасли России. Основными направлениями деятельности компании являются лизинг воздушного транспорта, речных и морских судов, железнодорожного транспорта, грузовых автомобилей и специальной техники, а также энергоэффективного городского пассажирского транспорта, в том числе на газомоторном топливе и электрической тяге.