



## **Поддержка развития транспортной инфраструктуры России: МИБ вошел в пул кредиторов, предоставивших долгосрочную финансовую поддержку проекту строительства Центральной кольцевой автомобильной дороги.**

26 июня 2020

Международный Инвестиционный Банк вошел в состав пула финансовых институтов, оказывающих поддержку возведению в Московской области Центральной кольцевой автомобильной дороги (ЦКАД).

Этот масштабный инфраструктурный проект предусматривает, в частности, строительство нового 106 километрового участка ЦКАД (Пусковой комплекс №3), который пройдет параллельно Малому бетонному кольцу А-107 на северо-востоке Московской области и соединит новую скоростную автодорогу М-11 «Москва – Санкт-Петербург» и автодорогу М-7 «Волга». Современная высокоскоростная автомагистраль будет иметь четыре полосы движения в каждую сторону, при этом расчетная скорость автотранспорта составит 140 км/час. Также на участке будет построено 69 мостовых сооружений (17 мостов, 5 экодучков, 2 пешеходных перехода и 45 путепровода, в том числе на четырех транспортных развязках). Ввод автодороги ЦКАД ПК 3 в эксплуатацию состоится уже в текущем году.

Реализация проекта направлена на развитие транспортной инфраструктуры Московской области и обеспечение транспортных связей с высокой скоростью движения и пропускной способностью. Являясь одним из приоритетных проектов «Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года», ЦКАД включен в национальную государственную федеральную целевую программу «Развитие транспортной системы».

Источниками финансирования помимо федерального бюджета служат инвестиции частных инвесторов и крупных коммерческих финансовых институтов, а также средства двух многосторонних банков развития – Международного Инвестиционного Банка и его давнего партнера – Евразийского банка развития (ЕАБР). Общая стоимость реализации всего проекта ЦКАД оценивается в более чем 300 миллиардов рублей.

«Эта сделка способствует созданию современной транспортной инфраструктуры мирового уровня в одной из наших стран и является знаковой для МИБ по ряду причин», - отметил **Георгий Потапов, Заместитель Председателя Правления МИБ, курирующий кредитно-инвестиционный блок**, «во-первых, это один из самых масштабных инфраструктурных проектов, в котором мы принимаем участие в своей новейшей истории с 2012 года. Во-вторых, средства на реализацию проекта предоставляются на весьма длительный срок – до 2046 года. И, наконец, этот крупный проект является отличным примером гармоничного взаимодействия государства,

коммерческих финансовых институтов и банков развития, в котором каждый из участников успешно играет свою роль, соответствующую его миссии и формату. В момент начала перезапуска ключевым фокусом деятельности МИБ была поддержка предприятий сегмента МСП, и наше участие в масштабных проектах типа ЦКАД сегодня - лишнее подтверждение результативной работы Банка на всех ключевых направлениях».